

ISTAVISTA®

AUTOGAS OFFERS

अनुक्रमिक गैस इंजेक्शन प्रणाली:

एलपीजी रूपांतरण में यह नवीनतम बिंदु है। अन्य एलपीजी रूपांतरण प्रणालियों, विशेष रूप से अनुक्रमिक प्रणालियों से अंतर इस तथ्य में निहित है कि एलपीजी प्रणाली को पेट्रोल कारों में पाए जाने वाले ईसीयू (इलेक्ट्रॉनिक कंट्रोल यूनिट) के समान नियंत्रित किया जाता है। ईसीयू इंजेक्शन के लिए प्रत्येक सिलेंडर में भेजी जाने वाली गैस की मात्रा और समय की गणना करता है। हमारी किट 3- से लेकर वाहनों के लिए उपलब्ध हैं

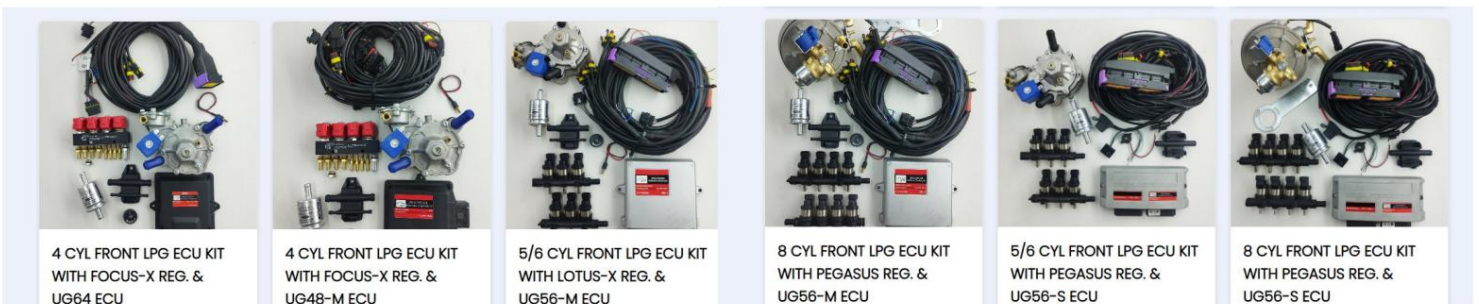
सिलेंडर से 8-सिलेंडर टर्बो इंजन।

- गैस प्रणालियों के लिए पूर्ण किट
- गैस सिस्टम के लिए मिनी किट
- इलेक्ट्रॉनिक नियंत्रण इकाइयाँ (ईसीयू) सेट
- इलेक्ट्रॉनिक नियंत्रण इकाइयाँ (ECU) 4/6/8 सिलेंडर के लिए। ओबीडी के साथ या उसके बिना



1. विशेषज्ञों द्वारा ईसीयू डिजाइन: अल्ट्रागैस ईसीयू पीसीबी कार्ड और सॉफ्टवेयर ऑटोमोटिव उद्योग के इंजीनियरों द्वारा डिजाइन किए गए थे।
2. सिद्ध ट्रैक रिकॉर्ड: ULTRAGAS ब्रांड ECUs और घटकों के साथ, विश्व स्तर पर हजारों वाहन अधिक समय तक चल रहे हैं विश्वास के जीवंत प्रमाण के रूप में 20 वर्ष।
3. ऑटोमोटिव-विशेष घटक: सभी ईसीयू में विशेष रूप से चयनित घटकों का उपयोग ऑटोमोटिव के अनुपालन में किया जाता है मानक. यह सफलता ऑटोमोटिव केंद्रित घटकों के साथ गुणवत्ता, सॉफ्टवेयर, डिजाइन और अंशानकन के सामंजस्यपूर्ण मिश्रण का परिणाम है।
4. वाहन अंशानकन विशेषज्ञता: हमारे इलेक्ट्रॉनिक उत्पाद न केवल सटीक समायोजन और नियंत्रण की गारंटी देते हैं बल्कि सुनिश्चित भी करते हैं आसान अंशानकन के माध्यम से लंबे समय तक चलने वाला और प्रभावशाली वाहन प्रदर्शन।
5. उन्नत ईसीयू कार्यक्षमता: हमारी उन्नत इलेक्ट्रॉनिक नियंत्रण इकाइयाँ (ईसीयू) खराबी को दूर करते हुए स्वायत्त रूप से समायोजित होती हैं स्थापित वाहनों में संकेतक लैंप की समस्या।
6. उच्च-शक्ति इंजनों के साथ संगतता: विशेष रूप से 5, 6 और 8-सिलेंडर उच्च-प्रदर्शन वाले वाहनों के लिए तैयार किया गया।
7. ओबीडी II किट के साथ एकीकरण: ओबीडी II किट के साथ पूर्णता हासिल की गई जो वाहनों के साथ त्रुटिहीन रूप से तालमेल बिठाती है।
8. समूह इंजेक्शन वाहनों के साथ संगत मिश्रण समायोजन
9. अतिरिक्त इंजेक्टरों के लिए स्वचालित अंशानकन ,
10. त्वरण के दौरान ईंधन संवर्धन समायोजन ,
11. कम क्रांति पर कमजोर सिग्नल वाले वाहनों के साथ संगत

- तारों का उपयोग
- एमएपी सेंसर
- गैस इंजेक्शन के लिए चेंजओवर स्विच गैस-पेट्रोल
- इंटरफ़ेस केबल



गैस इंजेक्शन प्रणाली के लिए घटक:

एलपीजी नियामक

अल्ट्रागैस रेगुलेटर या जिसे वेपोराइज़र कहा जाता है, आने वाले तरल एलपीजी को वाष्पीकृत करने के लिए आवश्यक सर्वोत्तम हीटिंग वातावरण प्रदान करता है टैंक से और मैनिफोल्ड (थ्रॉटल वाल्व) में दबाव के अनुसार गैसीय रूप में एलपीजी के दबाव को आश्चर्यजनक रूप से समायोजित करता है। इसके अलावा, नियामक पर हमारे तापमान सेंसर के लिए धन्यवाद, यह निर्धारित करता है कि वाहन को किस तापमान तक पहुंचने की आवश्यकता है गैस में संक्रमण, ईसीयू के साथ संचार सुनिश्चित करना। हमारे पास कई अलग-अलग संरचना और क्षमता वाले नियामक हैं जैसे आर्डा रेगुलेटर या (मोन्ज़ा, फोकस, लोटस) एक ही परिवार, **टाइगर/लाइगर हमारे नए डिज़ाइन के कॉम्पैक्ट और शक्तिशाली रेगुलेटर के साथ-साथ पेगासस रेगुलेटर भी हैं जिनकी क्षमता बहुत अधिक है।**
लाभ:

- 1- निरंतर उच्च स्तरीय वाष्पीकरण,
- 2- समायोज्य दबाव,
- 3- तापमान संवेदक,
- 4- दबाव राहत मुड़ने वाला फाटक



PEGASUS LPG REGULATOR



ARDA X LPG REGULATOR



LIGER X LPG REGULATOR



TIGER X LPG REGULATOR



FOCUS X BLACK LPG REGULATOR



Monza X LPG REGULATOR

इंजेक्टर अल्ट्रागैस इंजेक्टर बदलते दबाव में तेजी से खुलने और बंद होने के साथ उत्कृष्ट प्रदर्शन प्रदान करता है। इसका

व्यक्तिगत माउंटेबिलिटी और इंजेक्टर नोजल की व्यावहारिक और त्वरित असेंबली रूपांतरण के दौरान महत्वपूर्ण लाभ प्रदान करती है। सफ़ाई योग्यता सुविधा आपके निवेश के दीर्घकालिक संरक्षण को सुनिश्चित करती है। यह 100,000 किमी की वारंटी के साथ आता है।



APOLLO 2 CYLINDER INJECTOR



APOLLO 3 CYLINDER INJECTOR



APOLLO 4 CYLINDER INJECTOR



VEGA 3 CYLINDER INJECTOR Brand: ULTRAGAS



VEGA 4 CYLINDER INJECTOR Brand: ULTRAGAS



SOLARIS 4 CYLINDER INJECTOR



SIRIUS SINGLE INJECTOR



ASTRO SINGLE INJECTOR

पारंपरिक एलपीजी/सीएनजी प्रणालियों के लिए एलपीजी घटक:

पारंपरिक गैस प्रणालियों के लिए एलपीजी नियामक

ग्राहकों की ज़रूरतें 3 तीन अलग-अलग क्षमताओं में **ओरियन और ड्रेको रेगुलेटर (वेपोराइज़र)** से पूरी होती हैं। उनका अत्यधिक विशिष्ट डिज़ाइन इंजन पर **किसी भी स्थिति में आसान स्थापना की अनुमति** देता है। उत्पादन में उपयोग किया जाने वाला विशेष डायफ्राम ईंधन दक्षता को अधिकतम करता है और नियामकों का जीवनकाल बढ़ाता है।
उपयोग: इनका उपयोग एकल-बिंदु इंजेक्शन, उत्प्रेरक कनवर्टर-सुसज्जित और कार्बोरेटेड वाहनों में किया जाता है।
अधिकतम इनलेट दबाव: 45 बार प्रथम-चरण विनियमन दबाव: 0.6 बार कुंडल शक्ति: 14 वाट



DRACO T1 LPG REGULATOR



ORION L2 LPG REGULATOR



ORION-L1-SUPER-PL LPG REGULATOR



ORION L1 LPG REGULATOR

पारंपरिक गैस प्रणालियों के लिए इलेक्ट्रॉनिक्स

एमुलेटर: यह इकाई पेट्रोल के प्रवाह और इंजन के दोहरापन को नियंत्रित करके मोटर गैस मोड में काम करती है। यह इंजन जिस मोड में चल रहा है उसके आधार पर नियंत्रण इकाइयों को सिग्नल भेजता है, और अन्य नियंत्रण इकाइयों को सूचित करता है।

स्विच: यह ड्राइवर के डिब्बे में लगा एक स्विच है जिसमें गैसोलीन या एलपीजी के साथ संचालन और निष्क्रियता के विकल्प होते हैं। यह गैसोलीन से एलपीजी या एलपीजी से गैसोलीन में संक्रमण को सक्षम बनाता है, एलपीजी टैंक में गैस (तरल एलपीजी) स्तर को प्रदर्शित करता है, और यह सुनिश्चित करता है कि जरूरत पड़ने पर गैसोलीन या गैस वाल्व बंद रहे।



रियर किट (बहु-वाल्ब और सहायक उपकरण):

- मल्टीवाल्ब
- गैसरोधी आवास और कवर
- मल्टीवाल्ब के लिए भागों की मरम्मत करें

जब वाहन रुकता है या दुर्घटना की स्थिति में, इलेक्ट्रॉनिक नियंत्रण इकाई स्वचालित रूप से मल्टीवाल्ब इकाई में सोलनॉइड वाल्व, वेपोराइज़र पर गैस वाल्व और इंजेक्टर को बंद कर देती है। इसके अतिरिक्त, एलपीजी टैंक पर मल्टीवाल्ब पर, एक सुरक्षा वाल्व होता है जो 26 बार पर खुलता है, आग लगने पर 120°C पर पिघलता है, गैस छोड़ता है, और थर्मल प्यूज के साथ विस्फोट को रोकता है। किसी दुर्घटना के दौरान टैंक से सामने की ओर जाने वाली पाइप के टूटने की स्थिति में, एक ओवरकरेंट वाल्व मौजूद होता है, जो गैस के प्रवाह को काट देता है।

हमारे मल्टीवाल्बों ने पूर्ण एलपीजी टैंक के साथ 600 डिग्री सेल्सियस पर लौ के साथ आयोजित बॉन फायर परीक्षणों को सफलतापूर्वक पास कर लिया है।

पाइप और नली:

- थर्मोप्लास्टिक पाइप और फिटिंग
- एलपीजी के लिए तांबे/एल्यूमीनियम पाइप
- गैस प्रणालियों के लिए नली
- थर्मोप्लास्टिक पाइप के लिए कनेक्टर



चार्जिंग डिवाइस:

- एलपीजी के लिए मानक भराव बिंदु
- गैसोलीन डोर मार्केटिंग के लिए फिलिंग पॉइंट एडेप्टर

एडेप्टर:

- शीतलक के लिए टी कनेक्टर
- पावर एडाप्टर (1 या 2 आउटपुट)

फास्टर एलपीजी/सीएनजी:

- ब्रेकेट (क्लैप)
- टैंक और किलेबंदी के लिए टेप
- केबल संबंधों
- केबल बूट

सोलनॉइड वाल्व:

- एलपीजी के लिए:
- यह एक विद्युत चुम्बकीय-नियंत्रित वाल्व है जो एलपीजी टैंक और वेपोराइज़र (नियामक) के बीच स्थित होता है। इससे एलपीजी बंद हो जाती है प्रवाह तब होता है जब इंजन नहीं चल रहा हो या गैसोलीन से चल रहा हो।
- गैसोलीन के लिए
- यह गैसोलीन स्वचालित और काबरेटर के बीच रखा गया एक विद्युत चुम्बकीय वाल्व है, जो सक्षम करने के लिए जिम्मेदार है गैसोलीन का प्रवाह बंद करना।

फिल्टर

वाल्ब सेवर किट और स्नेहन तेल

मरम्मत किट:

- एलपीजी के लिए इंजेक्शन रिड्यूसर मरम्मत किट
- सीएनजी के लिए इंजेक्शन रिड्यूसर मरम्मत किट
- गैस इंजेक्टर मरम्मत किट
- वाल्व और रेड्यूसर मरम्मत किट
- रेड्यूसर के लिए पानी की कोहनी और गैस आउटलेट ओ-रिंग
- इंजेक्टरों के लिए नोजल और एडेप्टर

एलपीजी टैंक

- बेलनाकार प्रकार
- आंतरिक टोरोइडल
- बाहरी टोरोइडल

